


019E

# ONLINE BASERT LOGGBOK FOR PILOTER


Bacheloroppgave ved NTNU våren 2016

Ketil Årøen Rieber-Mohn


# RIEBER-MOHN AVIATION

- ▶ Rieber-Mohn Aviation v/Ketil Årøen Rieber-Mohn er et enkeltpersonsforetak uten ansatte, opprettet i 2015
  - ▶ Rieber-Mohn Aviation utfører oppdrag innen flyinstruksjon for Pilot Flight Academy og kontrollantoppdrag fra Luftfartstilsynet.
- 
- A decorative graphic consisting of several parallel white lines of varying lengths, slanted upwards from left to right, located in the bottom right corner of the slide.


# BAKGRUNN FOR PROSJEKTET

- ▶ I dag dokumenteres alle flyturer utført av Rieber-Mohn Aviation i en papirbasert loggbok som dekker minimumskriteriene fra Luftfartstilsynet.
  - ▶ Den papirbaserte loggboken oppfattes som mangelfull og Rieber-Mohn Aviation har et ønske om å enkelt kunne dokumentere flere kriterier enn det som i dag er dekket av den papirbaserte loggboken.
- 
- A decorative graphic consisting of several parallel white lines of varying lengths, slanted upwards from left to right, located in the bottom right corner of the slide.


# HVORFOR DENNE OPPGAVEN

- ▶ I forbindelse med bachelor studiet i informatikk med spesialisering i informasjonsbehandling så studenten Ketil Årøen Rieber-Mohn at det ville være mulig å benytte kunnskap tilegnet gjennom studiet til å utvikle en online basert loggbok.
  - ▶ Med bakgrunn i dette ble det definert en egen bacheloroppgave som gikk ut på å utvikle en online basert loggbok for piloter som skal bli benyttet i enkeltpersonsforetaket Rieber-Mohn Aviation.
- 

# OPPGAVEN SOM SKAL LØSES

- ▶ Det skal utvikles en online basert loggbok for piloter
  - ▶ Loggboken skal effektivisere og lette arbeidet med å registrere og summere utførte flyturer.
  - ▶ Loggboken skal kunne summere timer og generere rapporter basert på kriterier bestemt av oppdragsgiver.
  - ▶ Loggboken skal utvikles i ASP.NET med VB som programmeringsspråk og en SQL database.
  - ▶ Loggboken skal benytte responsivt design
- 
- A decorative graphic consisting of several parallel white lines of varying lengths, slanted upwards from left to right, located in the bottom right corner of the slide.

# HVORDAN OPPGAVEN BLE LØST

- ▶ Det ble søkt om å få godkjent egen bacheloroppgave
  - ▶ Det ble laget dokumentasjon
  - ▶ Loggboken ble utviklet i henhold til kravspesifikasjoner
  - ▶ Domene ble kjøpt og loggboken ble publisert online
  - ▶ Det ble gjennomført Alfa og Betatester i tillegg til bruk i oppdragsgivers og instruktører ved Pilot Flight Academy sitt dagligevirke.
  - ▶ Løsningen ble levert til NTNU og tatt i bruk av oppdragsgiver
- 

# RESULTAT

Loggbok for piloter

Registrer fly og simtur ▾

Registrer/Rediger

Rapport

Statistikk

ketilam@gmail.com ▾



## Loggbok for piloter

Registrer ny flytur »

### Dine fem siste flyturer

Date	Departure	Arrival	Type	Registration	Total
29.04.2016	ENTO	ENTO	DA42NG	LN-FTT	02:00:00
29.04.2016	ENTO	ENTO	DA40NG	LN-FTM	02:00:00
29.04.2016	ENTO	ENTO	DA40NG	LN-FTM	02:00:00
29.04.2016	ENTO	ENSN	DA40NG	LN-FTM	02:00:00

### Statistikk

Her finner du diverse grafisk statistikk oversikt vedrørende dine flyturer.

Statistikk »

### Rapporter

Her finner du rapporter og timesummeringer vedrørende dine flyturer.

Rapporter »

# RESULTAT

Loggbok for piloter

Registrer fly og simtur

Registrer/Rediger

Rapport

Statistikk

ketilarm@gmail.com

## Registrer flytur

Aircraft

LN-FTT

Departure

ENTO

Time

13 : 00

Date

30 Apr 2016

Landing

ENTO

Time

15 : 00

Date

30 Apr 2016

Landings

2

Landings Night

0

Flight rules

VFR

IFR

Both

Time of day

Day

Night

Both

Pilot Function Time

PIC

Dual

FI

FI FI

FE

Flight type

Skole

Privat

BRV

SAR

Klubb

PC

Skilltest

Name PIC Self

Name Crew

Crew Rolle Candidate

Remarks

Vis verdier som skal lagres



# RESULTAT

## Rapporter

Vis rapporter for:

Tidsperiode:

Hent rapport

Total	VFR	IFR	SE	SE VFR	SE IFR	ME	ME VFR	ME IFR	Night	PIC	Dual	FI	FI FI	FE
148:20	84:00	64:20	53:05	34:15	18:50	95:15	49:45	45:30	18:00	136:30	11:45	74:20	11:35	30:05

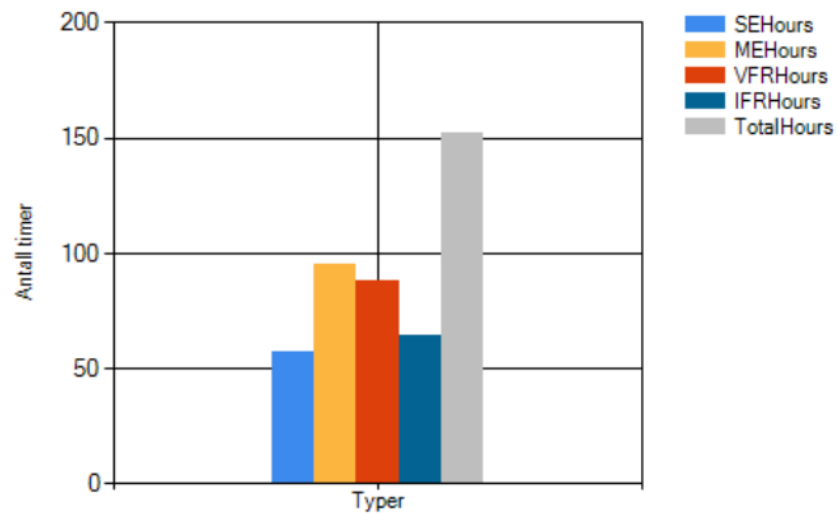
Date	Registration	Departure	Arrival	SE	ME	Total	PIC name	Crew name	Crew role	Type of flight	Remarks
29.04.2016	LN-FTM	ENTO	ENTO	03:00		03:00	Self			Skole	
29.04.2016	LN-FTM	ENTO	ENSN	02:00		02:00	Self			Skole	
29.04.2016	LN-FTM	ENTO	ENTO	02:00		02:00	Self	Ivanovic	Candidate	Skilltest	Passed
29.04.2016	LN-FTM	ENTO	ENTO	02:00		02:00	Self	Sagøy	Candidate	Skilltest	Passed
29.04.2016	LN-FTT	ENTO	ENTO		02:00	02:00	Self	Kronstad	Candidate	Skole	Passed
28.04.2016	LN-FTT	ENTO	ENTO		02:00	02:00	Self		Candidate	Skole	
28.04.2016	LN-FTT	ENTO	ENTO		02:00	02:00	Self	Kronstad	Candidate	PC	
28.04.2016	LN-FTT	ENTO	ENTO		02:00	02:00	Self			Skole	
28.04.2016	LN-FTT	ENTO	ENTO		02:00	02:00	Self			Skole	
28.04.2016	LN-FTT	ENTO	ENTO		02:00	02:00	Self			Skole	

>>>

# RESULTAT

## Statistikk

Vis grafisk statistikk for:  Tidsperiode:  [Vis statistikk](#)



# VIDERE ARBEID

- ▶ Mulighet for flere rapporter og grafiske statistikker
  - ▶ Mulighet for at en flytur automatisk blir definert som dag eller natt ved å sjekke opp om solen i tidsrommet som blir fløyet er 6 grader under horisonten eller ikke.
  - ▶ Effektivisering ved uthenting av data fra SQL database
  - ▶ Effektivisering av SQL spørringer
  - ▶ Videreutvikle løsningen til å bli et kommersielt produkt
- 